

Terminal

Kurzinfo: Das Terminal ist das Herzstück des neuen Flughafens. Das Terminal wurde von den Architekturbüros J. S. K. International Architekten und Ingenieure GmbH, gmp Generalplanungsgesellschaft mbH und der IGK-IGR Ingenieurgesellschaft Kruck mbH geplant und gestaltet. Die BAM Deutschland AG erhielt den Zuschlag für den Rohbau des Terminals. Baubeginn war der 11. Juli 2008. In den nächsten Wochen folgt der Innenausbau: Über 12.000 Glasscheiben sind bereits eingebaut, mit Hochdruck wird an der Gepäckförderanlage gearbeitet und im August werden die ersten Fluggastbrücken installiert. Das Terminal soll bis zur Eröffnung des Flughafens im Oktober 2011 fertiggestellt sein.

Technische Daten

Baustart:	11.07.2008
Fläche Terminal:	ca. 280.000 m ² Bruttogrundfläche
Dachfläche	ca. 49.000 m ²
Länge	220 Meter
Breite	180 Meter
Höhe	32 Meter
Geschossebenen	6
Hauptpier	715 Meter Länge
Nord- / Südpier	je 350 Meter Länge

Innengestaltung:

12.766 Glasscheiben wurden bereits eingebaut

Fußboden aus hellem, geschliffenem Naturstein

Türen und Verkleidungen aus Echtholz furnier in französischem Nussbaum

Sitzmöbel aus Aluminium in Chrom-Optik und dunkelbraun gestepptem Leder

60.000 Leuchten geben dem Flughafen auch nachts ein klares, helles Erscheinungsbild

Fortbewegung im Terminal erfolgt über 68 Aufzugsanlagen, 28 Fahrtreppen und 16 Laufbänder

Aussengestaltung:

Grüne Alleen mit Linden, Eichen, Ulmen und Ahornbäumen

Großzügige Kiefern- und Eichenwälder zur Gestaltung des Geländes

Mehr als 3500 neue Bäume werden gepflanzt

Zentraler Platz vor dem Terminal wird im Süden von einem Wasserbecken flankiert

Beleuchtete Sitzbänke im Außenbereich

Organisch geformte Liegen auf den Rasen- und Wiesenflächen